



ACTA DE PREGUNTAS, RESPUESTAS Y/O ACLARACIONES

PE-ASTEP-2025-065

“ADQUISICIÓN DE COMPONENTES DE LAS LÍNEAS DE PROPULSIÓN PARA EL PROYECTO ZEUS”

En la ciudad de Guayaquil, al 19 de mayo de 2025 en en la sala de reuniones de la Gerencia de Proyectos, ubicada en la calle Vacas Galindo S/N y Vivero, se reúne la Comisión Técnica, debidamente designada mediante Memorando No. GLO-SEC-0158-2025 de fecha 09 de mayo de 2025 y ratificada mediante Resolución No. GLO-CTR-059-2025 de fecha 12 de mayo del 2025, conformada por: 1. Ing. Reyes Díaz Juan Miguel, Jefe de Proyecto, en calidad de Presidente; 2. Ing. Murillo Puente Diego Fernando, Asistente Técnico, en calidad de Titular del área requirente; 3. Ing. Bahamonde Carpio Luis Enrique, Jefe de Planificación, en calidad de profesional afín al objeto de contratación; a fin de conocer y responder a las preguntas formuladas por los Oferentes y emitir aclaraciones de ser el caso, dentro del procedimiento de Contratación mediante Concurso Público en el Exterior para la “**ADQUISICIÓN DE COMPONENTES DE LAS LÍNEAS DE PROPULSIÓN PARA EL PROYECTO ZEUS**”:

Actuará como Secretaria de la Comisión Técnica sin voz y sin voto la Ing. Cardenas Arias Viviana Lorena.

El Presidente de la Comisión Técnica concede la palabra a la Secretaria la Ing. Cardenas Arias Viviana Lorena, quien manifiesta que SI se han hecho preguntas dentro del procedimiento de contratación.

El Señor Presidente de la Comisión Técnica luego de haber constatado que existe el Quorum Reglamentario, declara instalada la Sesión y solicita que el Secretaria dé lectura al Orden del Día:

1. Conocimiento de los documentos preparatorios y pliego del presente proceso.
2. Conocimiento y responder las preguntas realizadas a través de los correos electrónicos indicados en la invitación.
3. Aclaraciones.
4. Clausura.

1.- Conocimiento de los documentos preparatorios y pliego del presente proceso.

El artículo 4 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública - LOSNCP establece: “Para la aplicación de esta Ley y de los contratos que de ella deriven, se observarán los principios de legalidad, trato justo, igualdad, calidad, vigencia tecnológica, oportunidad, concurrencia, transparencia, publicidad; y, participación nacional”.

El artículo 31 de la misma ley indica: *Divulgación, Inscripción, Aclaraciones y Modificaciones de los Pliegos.* - Los Pliegos contendrán toda la información requerida para participar en un proceso de provisión de obras, bienes o servicios, incluidos los de consultoría.

Por su parte, los miembros de la Comisión Técnica proceden a la verificación y certifican que dentro de los pliegos constan los estudios completos que corresponden de acuerdo



con la naturaleza de la contratación, a fin de evitar paralizaciones o retrasos durante la fase de ejecución por falta de la referida documentación.

2.- Conocimiento y responder las preguntas realizadas a través de los correos electrónicos indicados en la invitación.

La Secretaria de la Comisión Técnica sin voz y sin voto, informa que hasta las 16h00 horas del 15 de mayo de 2025, fecha límite para formular preguntas y/o aclaraciones, se presentaron preguntas a través de los correos electrónicos indicados en la invitación, por parte de los participantes, como se puede observar a continuación:

El secretario da lectura a las siguientes preguntas:

Oferente 1

Pregunta No. 1:

1) ¿Podrían ser confirmadas la potencia del motor y/o ratio de reductor para conocer las rpms previstas en la hélice?

Pregunta No. 2:

2) Para la valoración y puntuación de la experiencia general y específica de la empresa, en la página 27/38 del pliego se indica que:

- *El monto máximo que se otorgará puntaje al oferente será del resultado de multiplicar el factor de 1,25 por el monto del Presupuesto Referencial.*

El valor que ustedes consideran como Presupuesto Referencial es **3.990.971,19 \$** o el resultado de multiplicar 1,25 por el monto mínimo a demostrar en experiencia en relación con presupuesto referencial de acuerdo a las tablas de la pagina 25/38 del pliego:

- Experiencia general: $1.25 \times 1.995.485.60 \$ = 2.494.357 \$$
- Experiencia específica: $1.25 \times 997.742.80 \$ = 1.247.178,50 \$$

REQUISITOS MÍNIMOS

EXPERIENCIA GENERAL O ESPECÍFICA

Por conveniencia técnica y para salvaguardar los intereses de la empresa, se requiere que el proveedor cumpla con la siguiente Experiencia General:

Tipo de experiencia	Temporalidad para acreditar experiencia	No. de Contratos y proyectos permitidos	Monto mínimo a demostrar en experiencia en relación con presupuesto referencial	Monto mínimo por contrato o proyecto
Experiencia General en venta de productos en el área naval.	Durante los últimos 15 años	1 o más	\$ 1.995.485,60	\$ 498.871,40

Tabla Experiencia General.

La experiencia General o similar se validará con la entrega de los siguientes documentos de soporte:

- Contratos u,
- Órdenes de compra o,
- Facturas

Por conveniencia técnica y para salvaguardar los intereses de la empresa, se requiere que el proveedor cumpla con la siguiente Experiencia Específica:

Tipo de experiencia	Temporalidad para acreditar experiencia	No. de Contratos y proyectos permitidos	Monto mínimo a demostrar en experiencia en relación con presupuesto referencial	Monto mínimo por contrato o proyecto
Experiencia en ventas de productos y bienes relacionadas a líneas de Propulsión.	Durante los últimos 15 años	1 o más	\$ 997.742,80	\$ 249.435,70

Tabla Experiencia Específica.



Oferente 2

Pregunta No. 3:

(TRADUCCION)

1. Con respecto a los materiales, pensamos en algunos que pueden tener mejores características y son comunes en la actualidad. Estos materiales se pueden encontrar en los documentos adjuntos, donde se pueden ver los datos principales y también algunas hojas de datos. ¿Pueden ser aceptados estos materiales?

Pregunta No. 4:

(TRADUCCION)

2. Otra pregunta es si el recubrimiento previsto según las hojas de datos adjuntas puede aceptarse para su aplicación, si el recubrimiento es obligatorio.

Pregunta No. 5:

(TRADUCCION)

3. Especialmente para el material del eje, Piening suele optar por acero inoxidable (dúplex), lo que evita la necesidad de revestimientos adicionales o procesos de recubrimiento, incluso futuros procesos de repintado. Si le interesa, lo ofrecemos al mismo precio.

Pregunta No. 6:

(TRADUCCION)

4. Recomendamos un acoplamiento hidráulico entre la hélice y el eje, que también es el estado actual de la técnica.

Oferente 3

Pregunta No. 7:

1. En las Bases del proceso y las especificaciones técnicas se mencionan "Anexos" sin embargo, en los documentos enviados no se encuentran adjuntos. Enviar adjuntos.

Pregunta No. 8:

2. El informe INF-ZEU-100 lenguaje español, difiere del INF-ZEU-101 en su versión inglés y del Pliego. En la Sección: Características del eje y cuña el párrafo: "El ajuste de las cuñas no deberá ser menor al 90% para garantizar la estabilidad del sistema"; mientras en la versión en inglés menciona "80%". Hay que aclarar que versión es la correcta.

Pregunta No. 9:

3. El informe INF-ZEU-100 lenguaje español, difiere del INF-ZEU-101 en su versión inglés. En esta última no se encuentra en la Sección 6, subsección 6.1.7, componente: Porta bocín de bronce / bocín elastomérico bipartido, en las equivalencias uno menciona ALLOY 3 y en versión inglés no. Aclarar cual es lo que corresponde.



Pregunta No. 10:

4. En el pliego, punto 12. Forma de pago, el último párrafo no se encuentra dentro del INF-ZEU-100/101. Confirmar a que hace referencia el párrafo:

“Una vez que ASTINAVE EP desembolse el pago objeto de la contratación de acuerdo con lo establecido del artículo 326.1 del Reglamento General de la LOSNCP.”

Pregunta No. 11:

5. Proveer propuesta de tabla de amortización para el anticipo. Solo existen 2 pagos posteriores al anticipo. ¿Se puede establecer la amortización total en el primer pago luego de la primera entrega?

Una vez que han sido formuladas las preguntas por parte los oferentes, la Comisión Técnica procede a responder de la siguiente manera:

Respuesta No. 1:

Estimado proveedor, en relación a su pregunta se contestan los parámetros solicitados:

- Potencia del motor = 2240 W
- Ratio de reducción = 2231:1

Respuesta No. 2:

El monto máximo que se otorgará puntaje al oferente será del resultado de multiplicar el factor de 1,25 por el monto del Presupuesto Referencial, siendo el mismo la multiplicación de 3.990.971,19 x 1.25.

Respuesta No. 3:

Estimado oferente, referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg, sección 6.1 DETALLE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Respuesta No. 4:

Estimado oferente, referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg, sección 6.1.1 Eje de cola.

Respuesta No. 5:

Estimado oferente, referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg, sección 6.1.1 Eje de cola.

Respuesta No. 6:

Estimado oferente, se agradece la recomendación, no obstante, favor referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las



Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg, sección 6.1 DETALLE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Respuesta No. 7:

Estimado oferente, favor referirse a la aclaración 1

Respuesta No. 8:

Estimado oferente, favor referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg. (Documento en español)

Respuesta No. 9:

Estimado oferente, favor referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg. (Documento en español)

Respuesta No. 10:

Estimado oferente, favor referirse a lo establecido en el documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg. (Documento en español)

Respuesta No. 11:

Estimado oferente, la amortización del anticipo se hará directamente proporcional al porcentaje de facturación correspondiente al pago 1 y 2; para lo cual se muestra la siguiente tabla:

Concepto	Porcentaje	Facturación	Amortización
Anticipo	50%	0%	0%
1er Pago	30%	60%	30%
2do Pago	20%	40%	20%

3.- Aclaraciones

Finalmente, la Comisión Técnica consideró pertinente realizar las siguientes aclaraciones, mismas que NO modificará el Objeto de Contratación, plazo contractual, ni su presupuesto referencial, por lo que las aclaraciones se realizan con el fin de que la información constante en el procedimiento no sea susceptible a interpretaciones, y los oferentes presenten sus ofertas claras y acordes a los requisitos solicitados.

Aclaración No. 1:

Por medio del presente documento se remite los documentos anexos al documento INF-ZEU-100 ITN Adquisición de Componentes de las Líneas de Propulsión para el Proyecto ZEUS v03 sg, mismos que forman parte del proceso





Anexo A
Anexo B
Anexo C
Anexo D

Plano del eje de cola.
Norma MIL – S - 23284A.
Soporto Fag per Linea B´ASSI
Freno E Blocco líneas D´ASSI

Aclaración No. 2:

En caso de discrepancias, ambigüedades o conflictos de interpretación entre la versión en inglés y la versión en español de este proceso, prevalecerá la versión en español como el documento oficial y vinculante.

4.- Clausura

Para constancia sin tener otro punto que tratar firman todos los miembros de la Comisión Técnica para la fase precontractual, de Preguntas, Respuestas y/o Aclaraciones al pie de la presente, juntamente con el secretario que actúa sin voz y sin voto, quien certifica lo actuado por la Comisión Técnica.

Ing. Reyes Díaz Juan Miguel
**PRESIDENTE DE LA
COMISION TECNICA**

Ing. Murillo Puente Diego F.
**DELEGADO DEL AREA
REQUIRENTE**

Ing. Bahamonde Carpio Luis E.
PROFESIONAL AFIN

Ing. Cardenas Arias Viviana L
**SECRETARIA
sin voz y sin voto**

