

TUBOLATURA OLIO FRENI

POS.	DENOMINAZIONE	Q.	MATER.	NOTE
1	BRICO N. 4 MTA PER FRENO ENRICO	4	FR-20	
2	FRENO IDRAULICO TWIFLEX TIPO CE	4	FR-20	
3	VITE M12x130 UNI 5738-65	8	6.5	
4	DADO M12x130 UNI 5738-65	8	6.5	
5	VITE M16x200 UNI 5738-65	24	6.5	
6	DADO M16x200 UNI 5738-65	24	6.5	
7	BASE DI ANCORAGGIO FRENO E BLOCCO	4	FR-20	
8	FORCELLA	4	"	
9	TRAVANTE (M30x12) (114x114x114x114)	4	"	
10	PERNO	4	"	
11	PERNO	4	"	
12	PERNO	4	"	
13	PERNO	4	"	
14	TUBO Ø 3/16" (10x10)	1	FR-20	

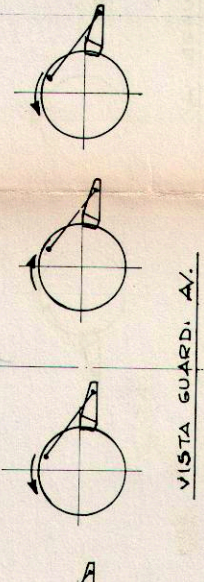
IL QUANTITATIVO SEGUITO IN TABELLA VALE PER N° 1 NAVI.

IL DISEGNO DI FONDAZIONE DEL BLOCCO L.A. DEVE TENERE CONTO DI UNA SOLLECITAZIONE DI N° 3 TON A TRAZIONE.

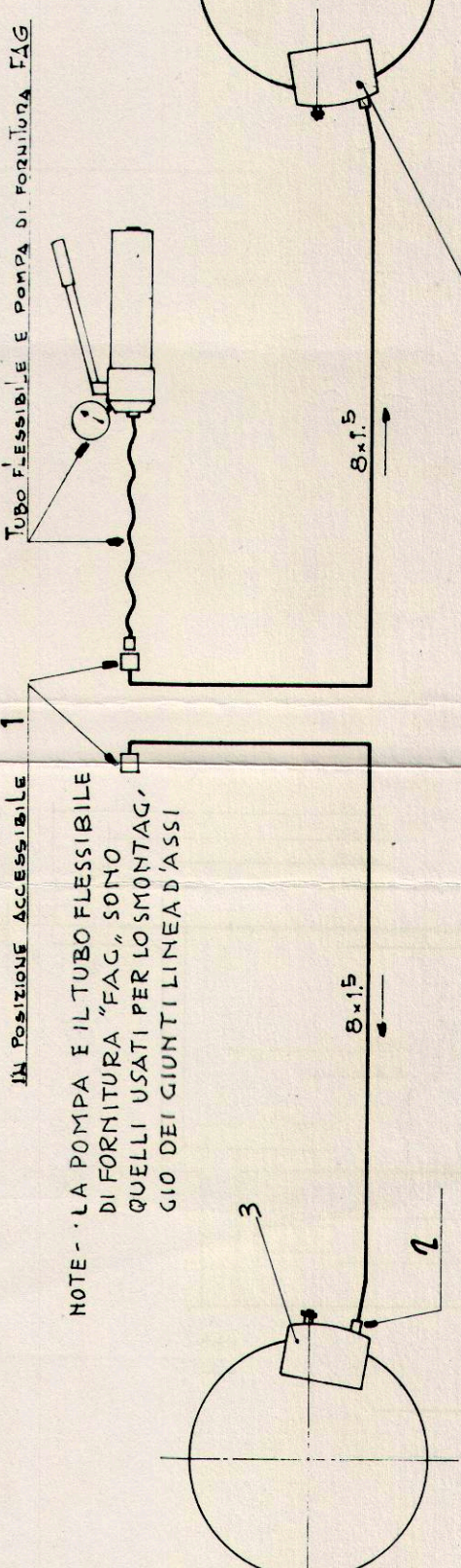
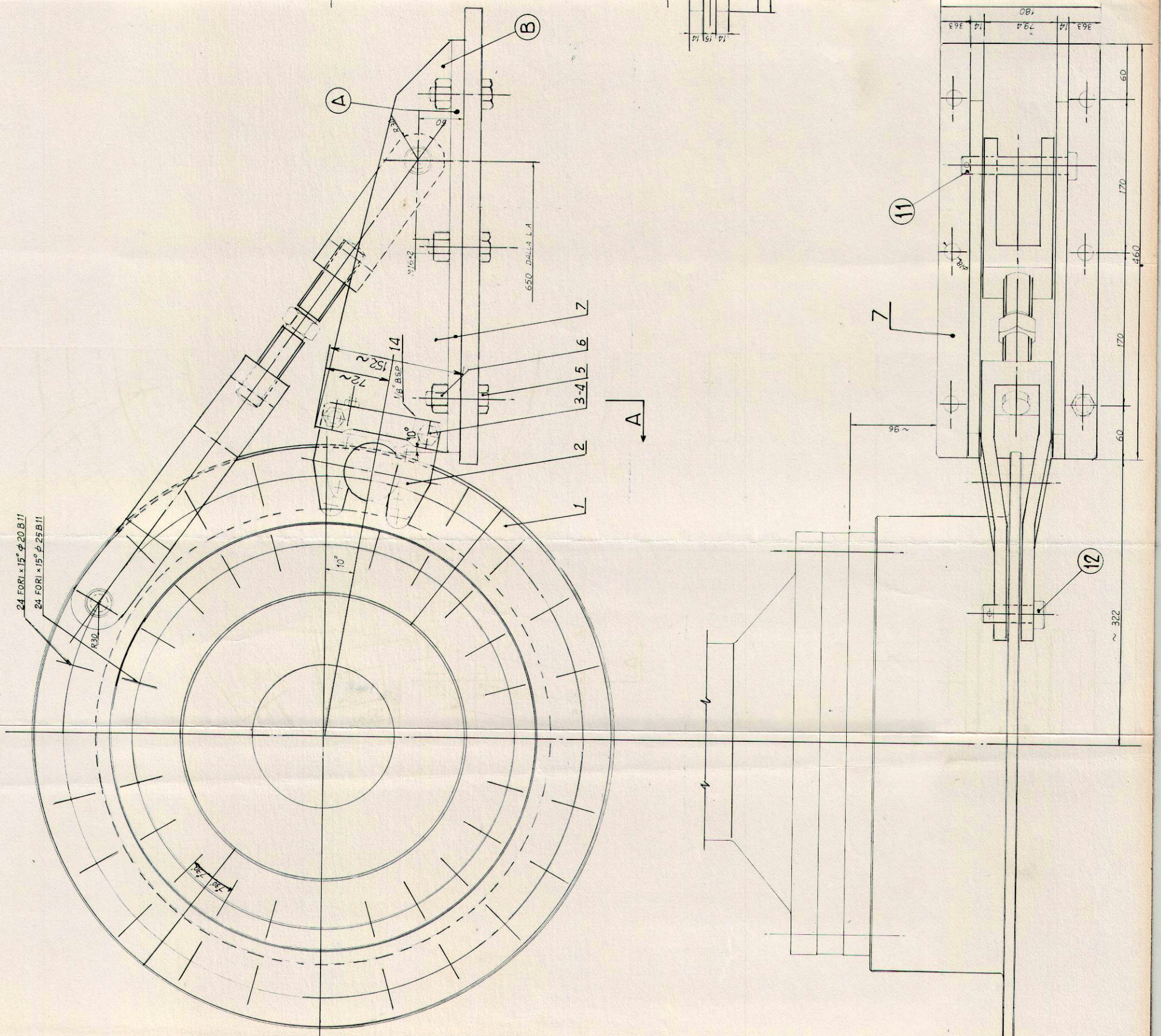
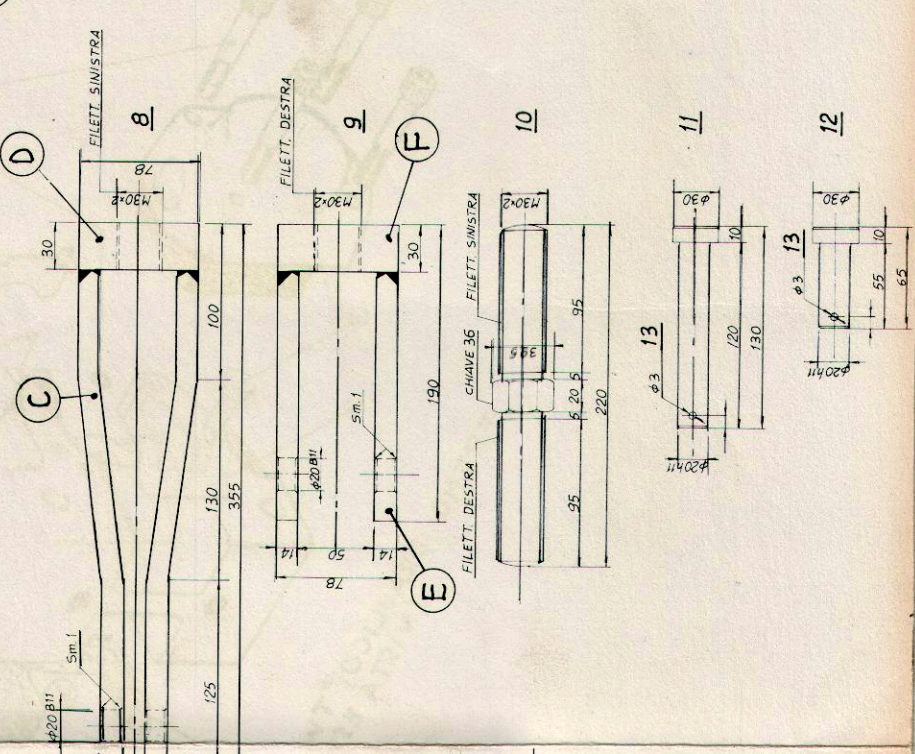
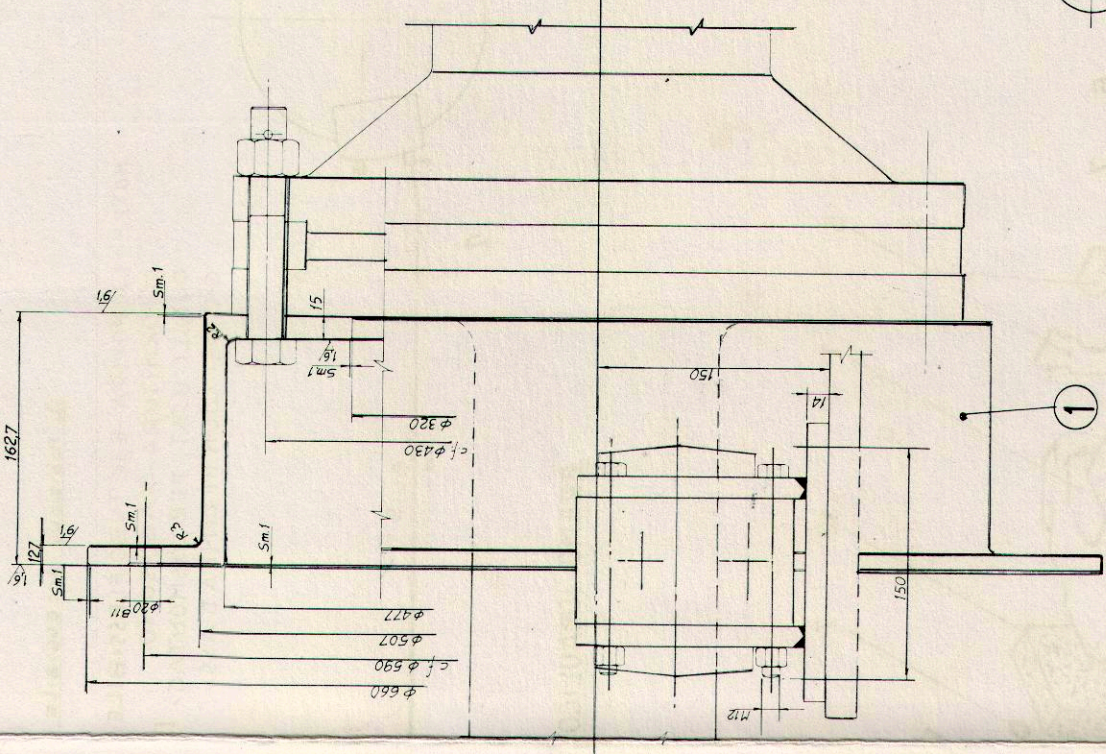
*** NOTA:**
PER L'AZIONAMENTO DEL FRENO SI PREVEDE DI UTILIZZARE LA POMPA A MANO (BASSA PRESS.) DEI QUANTI DI ACCOPPIAMENTO L.A. PER CUI IL RACCORDO LATO POMPA VA BRIDATO IN FUNZIONE DI QUESTA. VEDI DIS. A PARTE.
PRESSIONE IDRAULICA PER CONSENTIRE ARRESTO LINEA ALBERI CON MANE A VELOCITÀ ~ 6 M/N : CIRCA 50 KG/CM².

IL PROCESSIONAMENTO DEL SISTEMA FRENO-BLOCCO SUL BARCHETTO ADUTTORE VERRÀ BRIDATO A BORDO DOPO LA LANCIAZIONE DELL'ANELLO DI ANCORAMENTO.

POSIZIONE FRENO LINEA ASSI

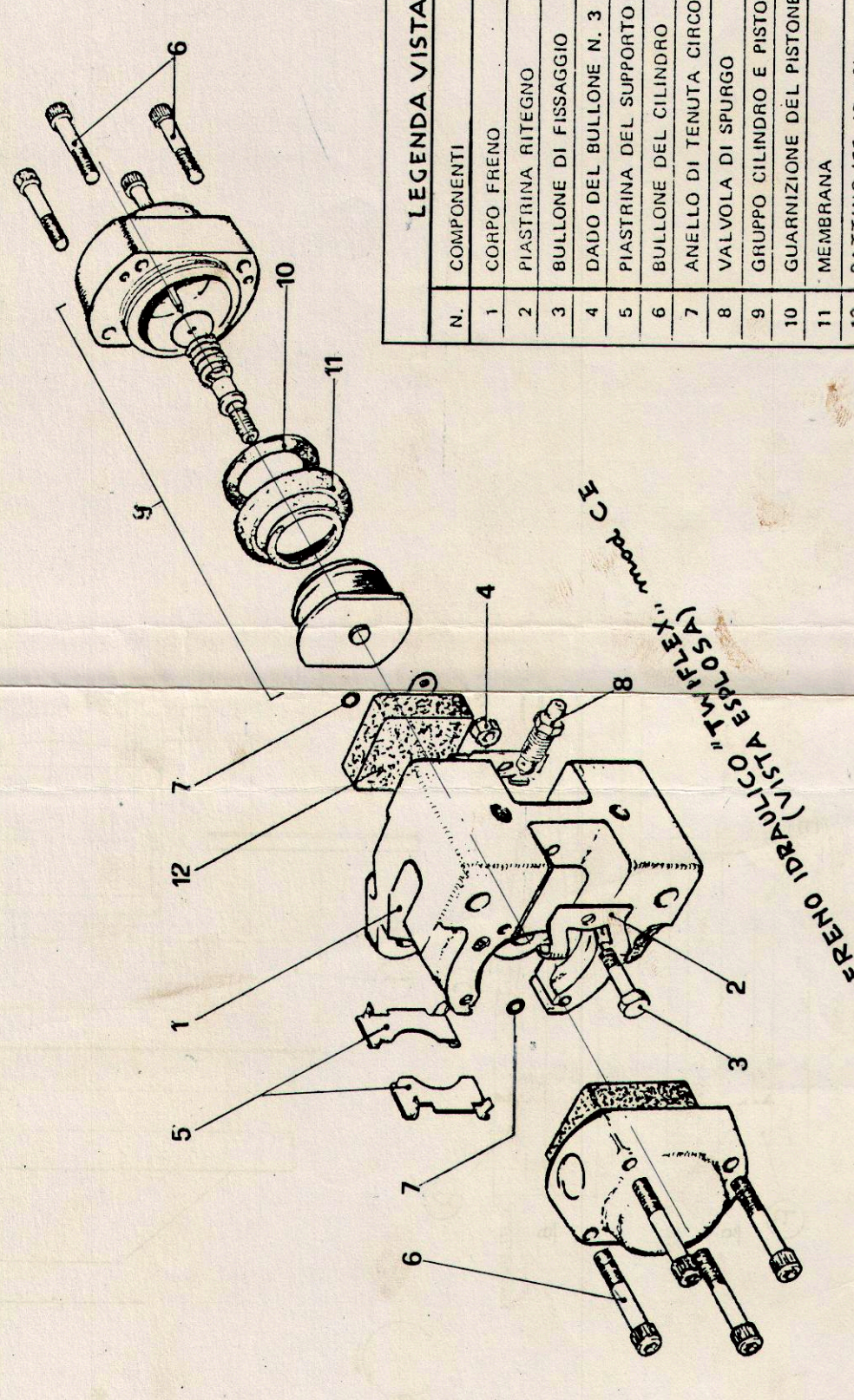


VISTA DA "A."



NOTE - LA POMPA E IL TUBO FLESSIBILE DI FORNITURA "FAG" SONO QUELLI USATI PER LO SMONTAGGIO DEI GIUNTI LINEA D'ASSI

FRENO IDRAULICO "TWIFLEX" mod. CE



LEGENDA VISTA ESPLOSA		
N.	COMPONENTI	N. Pz. N. RIFER.
1	CORPO FRENO	1 673218
2	PIASTRINA RITEGNO	2 670178
3	BULLONE DI FISSAGGIO	1 500111
4	DADO DEL BULLONE N. 3	1 510031
5	PIASTRINA DEL SUPPORTO	2 670015
6	BULLONE DEL CILINDRO	8 540293
7	ANELLO DI TENUTA CIRCOLARE	4 600112
8	VALVOLA DI SPURGO	1 670217
9	GRUPPO CILINDRO E PISTONE	2 Minerale 670211
10	GUARNIZIONE DEL PISTONE	2 Minerale 670537
11	MEMBRANA	2 670060
12	PATTINO (55x47x18)	2 070124

TAV. 6
SISTEMAZIONE FRENO E BLOCCO LINEA D'ASSI
TUBOLATURA OLIO FRENI