

GERENCIA DE PROYECTOS



ASTINAVE *EP*
ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS

Informe Técnico de Necesidad para la “Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009”

INF-ATS-012

MARZO/2025

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

Firmas de Responsabilidad

Responsabilidad	Nombre	Código de Operador de compras públicas y fecha de caducidad	Firma de Responsabilidad
Aprueba-Gerente de Proyectos	Ing. Gustavo Matute Redrovan	Código: CmE4b7Hx7W Fecha de caducidad: 14 de enero 2025	
Elabora y Valida - Jefe de Proyecto Enc.	Ing. Stefano Costa Crespo	Código: O7E332w1F4 Fecha de caducidad: 08 de febrero 2027	

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
---	---	-----------------------------------

Tabla de Contenido

1. ANTECEDENTES.....	4
2. COMPETENCIAS Y ATRIBUCIONES	5
3. IDENTIFICACIÓN ESPECIFICA, DETALLADA, CLARA Y CONCRETA DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN	10
4. DETERMINACIÓN DE LA NECESIDAD	11
4.1 ANÁLISIS BENEFICIO	11
4.2 ANÁLISIS DE EFICIENCIA O EFECTIVIDAD	12
4.3 CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN E INSTALACIÓN.....	12
5. SELECCIÓN DEL TIPO DE CONTRATACIÓN	13
5.1 ANTECEDENTES	13
5.2 SELECCIÓN DEL TIPO DE CONTRATACIÓN.....	14
6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	16
6.1 DETALLE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	16
6.2 TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA	18
7. CONDICIONES CONTRACTUALES.....	19
7.1 PLAZO DE ENTREGA:	19
7.2 FORMA DE ENTREGA:.....	19
7.3 LUGAR DE ENTREGA:.....	20
7.4 FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:	20
7.5 GARANTÍA TÉCNICA:.....	21
7.6 GARANTÍA DE ANTICIPO Y DE FIEL CUMPLIMIENTO	21
7.7 MULTAS:	22
8. REQUISITOS MÍNIMOS.....	22
8.1 EXPERIENCIA GENERAL O ESPECÍFICA.....	22
8.2 OTROS REQUISITOS MÍNIMOS	23
8.3 PARÁMETROS DE CALIFICACIÓN.....	23
9. PRESUPUESTO REFERENCIAL.....	23
9.1 PRESUPUESTO REFERENCIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL PARA ESTA CONTRATACIÓN.....	23
9.2 AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO	24
10. OBLIGACIONES DE LAS PARTES.....	25
10.1 OBLIGACIONES DEL PROVEEDOR/CONTRATISTA.....	25
10.2 OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	25
11. DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS	26
11.1 DEFINICIONES	26
11.2 ACRÓNIMOS.....	26
12. ANEXOS	26

Índice de Tablas

Tabla 6.1 Especificaciones Técnicas.....	17
Tabla 6.2. distribución de materiales según OT y solicitud	18
Tabla 6.3. Transferencia tecnológica del bien a adquirir.	19
Tabla 7.1 Plazo de entrega	19
Tabla 7.2 Porcentajes de pago.....	21
Tabla 8.1 Experiencia General	22
Tabla 8.2 Experiencia Específica	23
Tabla 8.3 Parámetros de calificación	23
Tabla 9.1 Desglose del presupuesto referencial	23
Tabla 9.2. Montos requeridos anualmente para esta adquisición	24
Tabla 9.3. Amortización del anticipo	25

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

1. ANTECEDENTES

Con especificaciones técnicas signada como **10.1.6.1.1 FO 02-C** del **05 de mayo del 2023**, la Dirección General de Logística determina dentro del Objeto del Contrato las siguientes características, requisitos funcionales o tecnológicos:

ITEMS DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA					
No.	ATRIBUTO	CARACTERÍSTICAS, REQUISITOS FUNCIONALES O TECNOLÓGICOS	CONDICIONES DE USO	CANTIDAD	UNIDAD
1	Lancha Guardacostas con capacidades oceánicas (OPV) Tipo LP-AST-5009	Lancha con capacidad de navegación oceánica OPV Tipo LP-AST-5009, con similares características y funcionalidades de LGISA y LGCRIS, de 50 metros de eslora y 9 metros de manga, para 3000 millas náuticas de autonomía, con equipos y sistemas para navegar, detectar y neutralizar actividades ilícitas	Para operar hasta zona marítima A3, y en mar 4	01	Unidad

Con estudio de mercado signado como **10.1.6.1.1 FO 02-D** del **11 de mayo del 2023**, la Dirección General de Logística indica: *“El astillero que cumple con estas características es ASTINAVE-EP que se tomó como referencia de los procesos ejecutados [...]”*

Con informe técnico jurídico signado como **10.1.6.1.1 FO 02-E** del **12 de mayo del 2023**, la Dirección General de Logística recomienda: *“Gestionar la adquisición de una lancha guardacostas OPV (Patrullera Guardacostas Oceánica) que se ajuste a las especificaciones técnicas y capacidades operacionales planteadas en este informe, mediante el procedimiento de Régimen Especial con la empresa Astilleros Navales Ecuatorianos EP, ASTINAVE-EP.”*

Con fecha **06 de julio del 2023**, se dio inicio al proceso **RE-CEP-DIGMAT-006-23** para la **“Adquisición de una lancha guardacostas con capacidades oceánicas OPV”**

El Comandante General de la Fuerza Naval, en su calidad de delegado del Ministro de Defensa Nacional, mediante Resolución No. **COGMAR-COT-2023-005-O** de fecha **27 de julio del 2023**, resolvió acoger la recomendación emitida por la Comisión Técnica, calificar y adjudicar a la empresa Astilleros Navales Ecuatorianos – ASTINAVE EP, el contrato para la **“ADQUISICIÓN DE UNA LANCHA GUARDACOSTAS CON CAPACIDADES OCEÁNICAS OPV”**, por la cantidad de **USD 19.717.000,00** (DIECINUEVE MILLONES SETECIENTOS DIECISIETE MIL CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA) + IVA con un plazo de **730** días calendarios contados a partir del día siguiente de la notificación por escrito por parte del administrador del contrato, respecto a la disponibilidad del anticipo en la cuenta bancaria proporcionada por el contratista.

Con fecha **01 de noviembre del 2023**, se suscribe entre Astilleros Navales Ecuatorianos – ASTINAVE EP y el Ministerio de Defensa Nacional – Armada del Ecuador el Contrato No. **COGMAR-003-2023** por la **“ADQUISICIÓN DE UNA LANCHA GUARDACOSTAS CON CAPACIDADES OCEÁNICAS OPV”**, indicando en el acto el alcance del bien.

Con fecha de **08 de septiembre de 2023** fue aprobado el Comprobante Único de Registro

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 4 de 26
--	---

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

(CUR) No. **109191637**, correspondiente al anticipo del **36,36%** del monto del Contrato N° **COGMAR-003-2023** por el monto de **\$7.169.101,20** sin embargo, este no se hizo efectivo en ese año fiscal.

El valor del anticipo de **\$7.169.101,20** fue recibido en las cuentas de ASTINAVE EP, el día **29 de noviembre del 2024** con (CUR) No. **111307933**.

Mediante Oficio N° **ARE-DIRPRO-PRY-2024-0004-O** del **05 de diciembre del 2024**, el Administrador de Contrato notifica el inicio del plazo contractual del del Contrato N° **COGMAR-003-2023** para el **06 de diciembre del 2024**

2. COMPETENCIAS Y ATRIBUCIONES

CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

El Art. 225 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que el sector público en el país está integrado por los organismos y dependencias de las funciones Ejecutiva, Legislativa, Judicial, Electoral y de Transparencia y Control Social; las entidades que integran el régimen autónomo descentralizado; los organismos y entidades creados por la Constitución o la ley para el ejercicio de la potestad estatal, para la prestación de servicios públicos o para desarrollar actividades económicas asumidas por el Estado. En este último punto se encuentran reguladas las denominadas empresas públicas.

El Art. 226 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que: “Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”.

El Art. 227 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que: “La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación”.

El Art. 233 de la Constitución de la República del Ecuador, establece en su primer inciso: “Ninguna servidora ni servidor público estará exento de responsabilidades por los actos realizados en el ejercicio de sus funciones o por omisiones, y serán responsable administrativa, civil y penalmente por el manejo y administración de fondos, bienes o recursos públicos”.

De su parte el artículo 315 de la Constitución de la República determina que: “El Estado constituirá empresas públicas para la gestión de sectores estratégicos, la prestación de servicios públicos, el aprovechamiento sustentable de recursos naturales o de bienes públicos y el desarrollo de otras actividades económicas...”

El Art. 425 de la Constitución de la República del Ecuador, señala que: “El orden jerárquico de aplicación de las normas será el siguiente: La Constitución; los tratados y convenios internacionales; las leyes orgánicas; las leyes ordinarias; las normas regionales y las ordenanzas distritales; los decretos y reglamentos; las ordenanzas; los acuerdos y las resoluciones; y los demás actos y decisiones de los poderes públicos”.

LEY ORGÁNICA DE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 5 de 26
--	---

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

El Art. 40 La Ley Orgánica de la Contraloría General del Estado, establece: “Responsabilidad por acción u omisión.- Las autoridades, dignatarios, funcionarios y demás servidores de las instituciones del Estado, actuarán con la diligencia y empeño que emplean generalmente en la administración de sus propios negocios y actividades, caso contrario responderán, por sus acciones u omisiones, de conformidad con lo previsto en esta Ley”.

el Art. 54 de la Ley Orgánica de la Contraloría General del Estado, establece: “Responsabilidades en los procesos de estudio, contratación y ejecución.- Las autoridades, dignatarios, funcionarios y servidores que tengan a su cargo la dirección de los estudios y procesos previos a la celebración de los contratos públicos, tales como de construcción, provisión, asesoría, servicios, arrendamiento, concesiones, delegaciones, comodato y permuta, serán responsables por su legal y correcta celebración; y aquellos a quienes correspondan las funciones de supervisión, control, calificación o dirección de la ejecución de los contratos, serán responsables de tomar todas las medidas necesarias para que sean ejecutadas con estricto cumplimiento de las estipulaciones contractuales, los programas, costos y plazos previstos”.

LEY ORGÁNICA DE EMPRESAS PÚBLICAS

La Ley Orgánica de Empresas Públicas en su Art. 4 define a las empresas públicas como las entidades que pertenecen al Estado en los términos que establece la Constitución de la República, son personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión.

Por su parte el numeral 1 del Art. 5 de la mencionada ley, para la creación de empresas públicas, establece que esta se hará, mediante decreto ejecutivo para las empresas constituidas por la Función Ejecutiva.

LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA

El Art. 4 Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, establece: “Principios. - Para la aplicación de esta Ley y de los contratos que de ella deriven, se observarán los principios de legalidad, trato justo, igualdad, calidad, vigencia tecnológica, oportunidad, concurrencia, transparencia, publicidad; y, participación nacional”.

El Art. 23 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, establece: “Estudios. - Antes de iniciar un procedimiento precontractual, de acuerdo a la naturaleza de la contratación, la entidad deberá contar con los estudios y diseños completos, definitivos y actualizados, planos y cálculos, especificaciones técnicas, debidamente aprobados por las instancias correspondientes, vinculados al Plan Anual de Contratación de la entidad”.

El Art. 99 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, establece en su tercer inciso: “La máxima autoridad de la entidad, así como los funcionarios o servidores de la misma que hubieren intervenido en cualquiera de las etapas de los procedimientos precontractuales de preparación, selección, contratación así como en la ejecución misma de los contratos serán personal y pecuniariamente responsables por el incumplimiento de las disposiciones de esta Ley, sin perjuicio, de ser el caso, de la responsabilidad penal a que hubiere lugar”.

REGLAMENTO GENERAL A LA LEY ORGÁNICA SISTEMA NACIONAL DE

Identificación: v 07.00
Copia No. 1

Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00
Página 6 de 26

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

CONTRATACIÓN PÚBLICA

De acuerdo con el Reglamento General a la Ley Orgánica Sistema Nacional de Contratación Pública, establece lo siguiente:

Art. 42.- Fase preparatoria. - El órgano administrativo requirente de la entidad contratante, con la finalidad de satisfacer y cumplir con los objetivos, metas y demandas institucionales, de acuerdo con sus competencias y atribuciones, realizará la identificación específica, detallada, clara y concreta de la necesidad de contratación.

Art. 44.-Determinación de la necesidad. - La determinación de la necesidad incorporará un análisis de beneficio, eficiencia o efectividad, considerando la necesidad y la capacidad institucional instalada, lo cual se plasmará en el informe de necesidad de contratación, que será elaborado por la unidad requirente, previo a iniciar un procedimiento de contratación.

NORMAS DE CONTROL INTERNO DE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO

206-06 Competencia profesional

La máxima autoridad y los directivos de cada entidad pública reconocerán como elemento esencial, las competencias profesionales del personal de la institución, acordes con las funciones y responsabilidades asignadas.

La competencia incluye el conocimiento y habilidades necesarias para ayudar a asegurar una actuación ordenada, ética, eficaz y eficiente, al igual que un buen entendimiento de las responsabilidades individuales relacionadas con el control interno.

El personal de los organismos, entidades, dependencias del sector público y personas jurídicas de derecho privado que dispongan de recursos públicos, mantendrán un nivel de competencia que les permita comprender la importancia del desarrollo, implantación y mantenimiento de un buen control interno y realizar sus funciones para poder alcanzar los objetivos y la misión de la entidad.

Los directivos de cada entidad efectuarán los requerimientos de personal en base a los perfiles establecidos en el Manual de Descripción, Valoración y Clasificación de Puestos, especificando el nivel de competencias necesario para los distintos puestos y tareas a desarrollarse en las áreas correspondientes, asimismo, los programas de capacitación que se planifiquen anualmente en la institución conforme lo establece la normativa, estarán dirigidos a mantener los niveles de competencia requeridos.

400-01 Separación de funciones y rotación de labores

La máxima autoridad y los directivos de cada entidad asignarán funciones y responsabilidades al personal a su cargo, estableciendo una segregación de éstas, de manera que exista independencia, revisiones, separación de funciones incompatibles y reducción del riesgo.

La separación de funciones se definirá en el reglamento orgánico, estatuto orgánico o el instrumento técnico de gestión organizacional, en el manual de procesos y

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 7 de 26
--	---

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

procedimientos, Manual de Descripción, Valoración y Clasificación de Puestos y en los sistemas informáticos que administra la entidad.

Para reducir el riesgo de error, el desperdicio, las actividades incorrectas y el riesgo de no detectar tales problemas, no se asignará el control de todas las operaciones clave a una sola persona o equipo; y, tampoco se mantendrá por periodos excesivos de tiempo a un servidor o empleado como responsable de dichas operaciones.

La máxima autoridad y los niveles directivos dispondrán la rotación de labores, siempre que existan los perfiles suficientes para realizar los movimientos de personal necesarios, caso contrario, deberán implementar actividades de control que permitan compensar la imposibilidad de realizar rotaciones.

408-01 Proyecto

Se entiende por proyecto al conjunto de antecedentes, estudios e ingenierías completas, evaluaciones financieras y socioeconómicas que permitan tomar la decisión de realizar o no una inversión para la producción de obras, bienes o servicios destinados a satisfacer una determinada necesidad colectiva (...).

408-02 Gestión delegada

El Estado, como sujeto obligado a promover las inversiones nacionales y extranjeras otorga prioridad a la inversión nacional, la inversión extranjera será complementaria a la nacional, mismas que se orientan a las necesidades y prioridades definidas en el Plan Nacional de Desarrollo y diversos planes de desarrollo de los gobiernos autónomos descentralizados, inversiones que cumplirán criterios de diversificación productiva, innovación tecnológica y generación de equilibrios regionales y sectoriales, que podrán materializarse en proyectos de inversión mutua (...).

408-03 Estudios de preinversión de los proyectos

Todos los proyectos de obra pública deben estar respaldados por los estudios de preinversión, el procedimiento que se emplee para efectuarlos, el grado de profundidad y los criterios de evaluación que se utilizarán para seleccionar los más ventajosos, dependerán de la naturaleza, complejidad y monto de la inversión (...).

408-31 Mantenimiento

Las entidades prestarán el servicio de mantenimiento a los bienes y obras públicas a su cargo, con el fin de que éstas operen en forma óptima durante su vida útil y puedan obtenerse los beneficios esperados, de acuerdo con los estudios de preinversión. Cuando existan restricciones presupuestarias, se efectuarán los ajustes correspondientes para que la obra opere en un nivel óptimo y esta situación se comunicará a las autoridades de la entidad para que tomen las medidas correctivas pertinentes (...).

409-01 Responsables de la Gestión Ambiental

Las entidades y organismos del sector público que manejen proyectos que administren recursos públicos y gestionen recursos naturales, deben contar con especialistas con conocimientos ambientales y/o una unidad de gestión ambiental conformada con

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 8 de 26
--	---

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

especialistas en varias disciplinas que pueda satisfacer las demandas técnicas ambientales para el cumplimiento del marco legal ambiental y sus principios, contemplados la normativa vigente, que aseguren la prevención de daños, afectaciones y riesgos ambientales y el control ambiental en todas las fases de los proyectos, programas y actividades (...).

DECRETO EJECUTIVO 116 DEL 26 DE MARZO DE 2012

Mediante Decreto Ejecutivo No. 1116 de 26 de marzo de 2012, publicado en el Registro Oficial 680 del 11 de abril de 2012, se creó Astilleros Navales Ecuatorianos (ASTINAVE EP), como empresa pública, con personería jurídica, patrimonio propio, dotada de autonomía y adscrita al Ministerio de Defensa Nacional.

Artículo 2.- el objeto social de Astilleros Navales Ecuatorianos – ASTINAVE EP-, comprende:

1. La Reparación, mantenimiento, carenamiento, transformación, diseño y construcción de las Unidades Navales para el sector de la Defensa Nacional y de la actividad naviera privada nacional y extranjera.
2. Reparación. Mantenimiento, diseño y construcción de Varaderos con patio de transferencia y de Diques para embarcaciones de la defensa y del sector privado.
3. Implementación de tecnologías de punta nueva o existente y fomento del mejoramiento o creación de diseños, relacionados con la construcción naval y comercial.
4. Confección, mantenimiento y reparación de estructuras, silos, tanques, hélices, bocines, tuberías de acero y aluminio, y procesos especiales metalúrgicos.
5. Mantenimiento y reparación de motores, bombas, válvulas y sistemas hidráulicos; construcción de plantas de tratamiento de agua y provisión de servicios para la actividad de transporte por agua e industria naviera.
6. Producción, comercialización, reparación y mantenimiento de sistemas electrónicos, informáticos y de inteligencia de aplicación naval, militar, aérea y civil, originados por Centros de Investigación y Desarrollo o propios.
7. Trabajos o prestación de servicios para la Industria metalúrgica en general del sector público y privado previstos en este artículo y otros nuevos que incurriere, acorde a su capacidad operativa, técnica y económica.

ESTATUTO ORGÁNICO DE GESTIÓN POR PROCESOS DE ASTINAVE EP

4.2.1 GERENCIA DE PROYECTOS, INVESTIGACION, DESARROLLO E INNOVACION
 Está representada por el Gerente de Proyectos, Investigación, Desarrollo e Innovación.

4.2.1.1 MISION

Iniciar, planificar, ejecutar, controlar y cerrar los proyectos que por giro del negocio de la empresa se hayan acordado con clientes, y/o los de investigación, desarrollo e innovación necesarios para la continuidad de la empresa, cumpliendo los estándares y normas internacionales para defensa, seguridad y para la actividad naval, marítima e industrial.

4.2.1.2 ATRIBUCIONES Y RESPONSABILIDADES

1. Dar inicio a la ejecución de proyectos en las líneas de negocio de la empresa;
2. Preparar la propuesta técnica de proyecto y el Plan de Proyecto en las líneas de negocio de la empresa en coordinación con la Gerencia Comercial, la Gerencia de Operaciones y

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

la Dirección de Estrategia;

3. Desarrollar los proyectos aprobados por el cliente de acuerdo a lo establecido en el Plan de Proyecto y en el acuerdo respectivo, en coordinación con la Gerencia de Operaciones;
4. Planificar y desarrollar los proyectos de investigación, desarrollo e innovación aprobados para la empresa;
5. Coordinar con la Gerencia de Operaciones la ejecución de los trabajos de los proyectos relacionados con los talleres de la planta;
6. Evaluar el avance y controlar oportunamente los proyectos para prevenir y corregir desviaciones en cualquiera de las líneas de base;
7. Gestionar la configuración y controlar los cambios durante la ejecución de los proyectos de acuerdo a las políticas y criterios establecidos en la empresa;
8. Cerrar los proyectos una vez que se ha realizado la entrega a satisfacción de los clientes de la solución o producto establecido en el acuerdo;
9. Coordinar con la Dirección de Administración del Talento Humano la contratación de personal de acuerdo a la planificación de los proyectos;
10. Coordinar con la Gerencia Logística la provisión oportuna de los materiales e insumos necesarios para la ejecución de los proyectos;
11. Cumplir con la normativa establecida en materia de seguridad y protección integral;
12. Coordinar con la Unidad de Aseguramiento de la Calidad la verificación de los trabajos ejecutados;
13. Coordinar con la Gerencia Comercial y la Gerencia de Operaciones la disponibilidad de talento humano y recursos tecnológicos para la venta de proyectos;
14. Ejecutar la atención de garantías a clientes aprobadas por la Gerencia Comercial en coordinación con la Gerencia de Operaciones;
15. Cumplir con los estándares, normas y clasificaciones internacionales para los proyectos de construcción, recuperación y modernización de embarcaciones;
16. Cumplir con los estándares y normas internacionales para Sistemas de Defensa y de Seguridad;
17. Mantener una cartera de proyectos adecuada para el desarrollo sustentable de la empresa.

4.2.13 PRODUCTOS Y SERVICIOS

1. Proyectos de construcción de embarcaciones militares y comerciales de acero y aluminio de hasta 4000 [DWT];
2. Proyectos de Investigación y Desarrollo de soluciones para defensa, la seguridad y el apoyo al desarrollo marítimo e industrial;
3. Proyectos de recuperación, transformación y modernización de embarcaciones de acero y aluminio;
4. Proyectos de producción de Sistemas de Defensa y Seguridad;
5. Proyectos de producción de soluciones para la actividad Off-shore;
6. Proyectos de producción de soluciones industriales para los sectores estratégicos.

3. IDENTIFICACIÓN ESPECIFICA, DETALLADA, CLARA Y CONCRETA DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

De acuerdo con lo indicado en el Contrato N° **COGMAR-003-2023** → Cláusula Tercera.- Objeto del Contrato → indica:

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 10 de 26
--	--

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

<inicio cita>

3.1 El contratista se obliga con la contratante a suministrar y entregar debidamente funcionando la LANCHA GUARDACOSTAS CON CAPACIDADES OCEÁNICAS OPV a ejecutar el contrato a entera satisfacción de la contratante, según las características y especificaciones técnicas constantes en la oferta, que se agrega y forma parte integrante de este contrato.

Especificación técnica. - BIEN

ITEMS DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA					
No.	ATRIBUTO	CARACTERÍSTICAS, REQUISITOS FUNCIONALES O TECNOLÓGICOS	CONDICIONES DE USO	CANT.	UNIDAD
1	Lancha Guardacostas con capacidades oceánicas (OPV) Tipo LP-AST-5009	Lancha con capacidad de navegación oceánica OPV Tipo LP-AST-5009, con similares características y funcionalidades de LGISA y LGCRIS, de 50 metros de eslora y 9 metros de manga, para 3000 millas náuticas de autonomía, con equipos y sistemas para navegar, detectar y neutralizar actividades ilícitas	Para operar hasta zona marítima A3, y en mar 4	01	Unidad

<fin cita>

Bajo la identificación de la necesidad vinculada al Objeto del Contrato N° **COGMAR-003-2023** se requiere la “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”.

4. DETERMINACIÓN DE LA NECESIDAD

4.1 ANÁLISIS BENEFICIO

La “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**” permitirá al Proyecto Artemisa dar cumplimiento a las obligaciones contractuales adquiridas a través del Contrato N° COGMAR-003-2023, al entregar un bien con características y funcionalidades como las LG Isla Isabela e Isla San Cristobal, construidas en ASTINAVE EP y entregadas a la Armada del Ecuador en el año 2017.

Mantener unidades de similares características y funcionalidades ofrece una serie de beneficios significativos a ASTINAVE EP y a nuestro Cliente. Al contar con embarcaciones con el mismo diseño, como las lanchas tipo LP-AST-5009 Isabel y San Cristóbal, se promueve la alternabilidad y la flexibilidad en el uso operativo de estas unidades. Esto significa que la tripulación y el personal de mantenimiento podrán operar y mantener tanto las lanchas actuales como las nuevas de manera más eficiente, ya que estarán familiarizados con el diseño y funcionamiento de ambas.

Además, mantener la misma línea logística con las lanchas ya existentes permite optimizar el abastecimiento de repuestos, equipos y herramientas específicas para estas embarcaciones. Al tener componentes estandarizados y compatibles entre las unidades,

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

permite agilizar la gestión de inventario, para los futuros procesos de mantenimiento, lo que conlleva a una reducción de costos y tiempos de inactividad.

El conocimiento acumulado sobre la construcción y fabricación de las lanchas construidas anteriormente será transferido a la nueva embarcación a construir, lo que acelera la curva de aprendizaje y mejora la capacidad de ejecutar la construcción de manera efectiva desde el primer momento.

4.2 ANÁLISIS DE EFICIENCIA O EFECTIVIDAD

La “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”, permitirá a ASTINAVE EP lograr mejoras significativas en términos de eficiencia y efectividad para la construcción de **Lancha Guardacostas con capacidades oceánicas (OPV) Tipo LP-AST-5009**. A continuación, se describe el análisis de eficiencia y efectividad:

Tiempo de Inactividad Reducido:

Con la “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”, se realiza la compra de la integridad de los materiales (no consumibles) para la construcción de la embarcación, tales como planchas, tuberías, estructurales, etc. Así como el equipamiento necesario para el funcionamiento y operación de la integridad como máquinas principales, generadores, etc.

Al realizar este método se minimizan los tiempos de inactividad del proyecto ya que se mantiene un cronograma de entrega alineado a la ejecución y los hitos contractuales.

Optimización del proceso de adquisición

Con la “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”, se optimizan los procesos de contratación al realizar la adquisición al proveedor dueño del diseño de la embarcación y no varios proveedores minimizando así los tiempos de contratación y el riesgo de procesos declarados como desiertos que impactaría de manera directa en la ejecución del Proyecto.

Seguimiento de garantías técnicas

Con la “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”, al proveedor dueño del diseño de la embarcación la gestión de las garantías se realiza a través de un solo proveedor, incrementando los tiempos de respuesta y reacción sobre novedades que se puedan presentar en la ejecución del período de garantía.

4.3 CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN E INSTALACIÓN

Almacenamiento:

Al ser este tipo de embarcación la tercera en construir y de acuerdo con la experiencia de la construcción anterior, ASTINAVE EP si cuenta con el espacio de almacenamiento. Además los contenedores dónde llegue el material adquirido serán usados como bodegas de estos.

Distribución:

Una vez recibido el material y que de acuerdo con la planificación sea necesario

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

implementar en la construcción, el traslado del material podría ser realizado al sitio, dependiendo del volumen y peso, a través de medios de transporte manuales tales como carretillas y/o motorizados tales como montacargas, grúas, camión, plataforma, etc. Es necesario indicar que ASTINAVE EP cuenta con los medios manuales y motorizados para la ejecución de la actividad.

Instalación:

Para la construcción de la OPV 5009, se cuenta con el patio de transferencia para la construcción modular, para posteriormente realizar su integración y puesta a flote a través de la rampa de varamiento de ASTINAVE EP.

5. SELECCIÓN DEL TIPO DE CONTRATACIÓN

5.1 ANTECEDENTES

El **25 de junio de 2014**, la empresa pública ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS – ASTINAVE EP y el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL suscriben el Contrato N° **2014-c-001** por la “**Adquisición de 02 lanchas guardacostas tipo OPV 5009**”.

El **02 de junio de 2014** se suscribe el Contrato N° **C-022-2014** y el **04 de junio de 2014** se suscribe el Contrato N° **C-024-2014** ambos entre la empresa pública ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS – ASTINAVE EP y BV SCHEEPSWERF DAMEN GORINCHEM y cada uno por la “**Provisión de un kit de materiales para la construcción de una lancha Stan Patrol 5009 que incluye licencia y comisionamiento**”.

Con fecha **19 de octubre de 2017** se suscribe el Acta de Entrega Recepción Definitiva del Contrato N° **2014-c-001** por la “**Adquisición de 02 lanchas guardacostas tipo OPV 5009**”.

En el Capítulo II. Cumplimiento del Objeto Contractual → II.I Aceptación Técnica, del Acta de Entrega Recepción Definitiva del Contrato N° **2014-c-001** indica lo siguiente:

<inicio cita>

TERCERA FASE “PRIMERA LANCHA GUARDACOSTAS OPV 5009”

[...]

Al recibir a satisfacción la Lancha Guardacostas Tipo OPV 5009 “Isla San Cristobal”
[...]

CUARTA FASE “SEGUNDA LANCHA GUARDACOSTAS OPV 5009”

[...]

Al recibir a satisfacción la Lancha Guardacostas Tipo OPV 5009 “Isla Isabela” [...]

<fin cita>

Por el antecedente descrito se determina que, los bienes entregados como objeto de la “**Adquisición de 02 lanchas guardacostas tipo OPV 5009**” del Contrato N° **2014-c-001**, construidas por ASTINAVE EP pero a través de la “**Provisión de un kit de materiales**

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

para la construcción de una lancha Stan Patrol 5009 que incluye licencia y comisionamiento” de los Contratos N° **C-022-2014** y **C-024-2014** adquiridos a **BV SCHEEPSWERF DAMEN GORINCHEM**, corresponden a las LG Isla San Cristobal e Isla Isabela.

De acuerdo con lo indicado en el Contrato N° **COGMAR-003-2023** → Cláusula Tercera.- Objeto del Contrato → indica:

<inicio cita>

3.1 El contratista se obliga con la contratante a suministrar y entregar debidamente funcionando la LANCHA GUARDACOSTAS CON CAPACIDADES OCEÁNICAS OPV a ejecutar el contrato a entera satisfacción de la contratante, según las características y especificaciones técnicas constantes en la oferta, que se agrega y forma parte integrante de este contrato.

Especificación técnica. - BIEN

ITEMS DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA					
No.	ATRIBUTO	CARACTERÍSTICAS, REQUISITOS FUNCIONALES O TECNOLÓGICOS	CONDICIONES DE USO	CANT.	UNIDAD
1	Lancha Guardacostas con capacidades oceánicas (OPV) Tipo LP-AST-5009	Lancha con capacidad de navegación oceánica OPV Tipo LP-AST-5009, con similares características y funcionalidades de LGISA y LGCRIS, de 50 metros de eslora y 9 metros de manga, para 3000 millas náuticas de autonomía, con equipos y sistemas para navegar, detectar y neutralizar actividades ilícitas	Para operar hasta zona marítima A3, y en mar 4	01	Unidad

<fin cita>

5.2 SELECCIÓN DEL TIPO DE CONTRATACIÓN

El artículo 204 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, establece, respecto de las contrataciones relacionadas con el giro específico del negocio, lo siguiente:

“Se sujetarán a las disposiciones contenidas en este artículo, las contrataciones relacionadas con el giro específico del negocio, que celebren las empresas públicas o empresas cuyo capital suscrito pertenezca, por lo menos en cincuenta por ciento (50%) a entidades de derecho público o sus subsidiarias...”

[...]

La determinación de contratación por giro específico del negocio, le corresponderá a la Directora o Director General del Servicio Nacional de Contratación Pública, previa solicitud por escrito motivada y razonada, justificando que la contratación cumple con lo previsto en

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 14 de 26
--	--

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

este artículo. El Servicio Nacional de Contratación Pública aceptará o rechazará de forma motivada esta solicitud en el término máximo de treinta (30) días. El Servicio Nacional de Contratación Pública regulará mediante resolución el procedimiento y formalidades que deberán reunir las entidades contratantes que deban tramitar el giro específico, de conformidad con la presente sección...”

Mediante Reglamento de Contrataciones por Giro Específico del Negocio, del **02 de diciembre del 2024**, en el Capítulo V: **CONTRATACIONES EXCEPCIONALES** establece:

“Art. 64.- De la excepción.- Para adquisiciones de esta naturaleza, las diferentes etapas de contratación (preparatoria, precontractual, contractual) deberán contenerla la autorización expresa del Gerente General, indistintamente de la cuantía por adquirir. ASTINAVE EP realizará contrataciones directas excepcionales con los fabricantes o con quien el fabricante disponga sea su distribuidor autorizado, vendedor autorizado o exclusivo, integrador acreditado, o proveedor único, para una de las siguientes consideraciones:

1. Cuando un producto, elemento, equipo o sistema forma parte del portafolio de Oferta de ASTINAVE EP, como resultado justificado del proceso de investigación, desarrollo, innovación e ingeniería, atendiendo a lo estipulado en la Estrategia Empresarial;

2. Cuando el cliente o -ASTINAVE EP- hubiesen determinado técnicamente que un producto, elemento, equipo o sistema, debe ser adquirido por ser idéntico o una versión superior del mismo producto, elementos, equipos o sistemas preexistentes, siempre que no se trate de un bien común (commodity).

3. Cuando dentro del servicio de mantenimiento brindado a un cliente, se encuentra la intervención a productos, elementos, equipos o sistemas existentes propiedad del cliente, cuya repotenciación implica repuestos, partes, elementos, productos, equipos o sistemas de una marca y modelo específico.

4. Cuando -ASTINAVE EP- haya determinado justificadamente un producto, elemento, equipo o sistema, resultado del proceso formal de ingeniería de un producto, su producción y logística; y este represente un beneficio para el desarrollo del proyecto y no vulnere normativa legal alguna.”

Por los antecedentes expuestos se requiere la **CONTRATACIÓN EXCEPCIONAL** con **DAMEN TECHNICAL CORPORATION BV**. Esta modalidad de contratación permitirá a ASTINAVE EP cumplir con las metas operativas establecidas, asegurando la disponibilidad oportuna del objeto de contratación establecido como **“Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009”**.

El presente objeto de contratación corresponde a un bien determinado como parte del giro de negocio de ASTINAVE EP, por parte del SERCOP, de conformidad con la autorización conferida en Oficio N°. **SERCOP-DG-2017-0212-OF** de **28 de enero de 2017**:

Bien: 493191112 Lanchas para uso militar

La Contratación para la **“Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009”**, observará el trámite contemplado en el Art. 64 del Reglamento de Contrataciones por Giro Específico del Negocio de ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS – ASTINAVE EP-, que refiere a **“CONTRATACIONES EXCEPCIONALES”**

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 15 de 26
--	--

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

6.1 DETALLE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Se establecen las siguientes especificaciones técnicas:

No.	CPC	Bien	Cantidad	Unidad	Detalle De La Especificación Técnica: Características, Requisitos Funcionales o Tecnológicos.																
01	493191112	KIT DE CONSTRUCCION LANCHAS OPV 5009	01	UND	<div>Las dimensiones principales de la embarcación que es objeto de esta adquisición son las siguientes:</div> <table><tr><td>Tipo</td><td>OPV-5009</td></tr><tr><td>Eslora total</td><td>50.12 mts</td></tr><tr><td>Eslora moldeada</td><td>50.00 mts</td></tr><tr><td>Manga total</td><td>9.41 mts</td></tr><tr><td>Manga moldeada</td><td>9.00 mts</td></tr><tr><td>Puntal (en mitad de la eslora)</td><td>4.30 mts</td></tr><tr><td>Calado máximo</td><td>3.50 mts</td></tr><tr><td>Clasificación</td><td>Bureau Veritas: I ⚙ Hull • Mach • AUT UMS, Light Ship / Patrol Boat Sea area 4</td></tr></table> <div>Para el cumplimiento de las especificaciones técnicas descritas en el Anexo A, el proveedor realizará la provisión de los siguientes entregables:</div> <div>1. Paquete 0: correspondiente a:<div>a. licencia de construcción;</div><div>b. modelo 3D; y,</div><div>c. Entrega de los siguientes planos a nivel básico:<div>1. Distribución de bloques, secciones y zonas;</div><div>2. Distribución de tanques;</div><div>3. Plano(s) estructural(es) (secciones transversales);</div><div>4. Plano(s) estructural(es) (secciones horizontales);</div><div>5. Plano(s) estructural(es) (secciones longitudinales);</div><div>6. Plano(s) estructural(es) (casco);</div><div>7. Plano de líneas de forma;</div><div>8. Distribución de puertas y ventanas;</div><div>9. Plano de distribución de propulsión a 3000mm de crujía;</div><div>10. Plano(s) de distribución de la sala de bowthruster;</div><div>11. Plano(s) del sistema de achique y contra incendio interno;</div><div>12. Plano(s) del sistema de combustible;</div></div></div>	Tipo	OPV-5009	Eslora total	50.12 mts	Eslora moldeada	50.00 mts	Manga total	9.41 mts	Manga moldeada	9.00 mts	Puntal (en mitad de la eslora)	4.30 mts	Calado máximo	3.50 mts	Clasificación	Bureau Veritas: I ⚙ Hull • Mach • AUT UMS, Light Ship / Patrol Boat Sea area 4
Tipo	OPV-5009																				
Eslora total	50.12 mts																				
Eslora moldeada	50.00 mts																				
Manga total	9.41 mts																				
Manga moldeada	9.00 mts																				
Puntal (en mitad de la eslora)	4.30 mts																				
Calado máximo	3.50 mts																				
Clasificación	Bureau Veritas: I ⚙ Hull • Mach • AUT UMS, Light Ship / Patrol Boat Sea area 4																				
Identificación: v 07.00 Copia No. 1					Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 16 de 26																

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--


No.	CPC	Bien	Cantidad	Unidad	Detalle De La Especificación Técnica: Características, Requisitos Funcionales o Tecnológicos.
					<p>13. Plano(s) del sistema de agua dulce;</p> <p>14. Plano(s) del sistema de la planta de ósmosis; y,</p> <p>15. Plano(s) del sistema de descarga sanitaria</p> <p>2. Paquete de materiales 1: correspondiente a:</p> <p>a. Los paquetes de materiales pertenecientes a acero, aluminio y outfitting están divididos en tres entregas: A, B y C;</p> <p>b. El material perteneciente a cada entrega (A, B, y C) será previamente coordinado entre las partes y aprobado por ASTINAVE EP;</p> <p>c. Los paquetes van en concordancia con la estrategia constructiva de ASTINAVE EP.</p> <p>3. Paquete de materiales 2: correspondiente al menos al material de sistemas auxiliares, ventanas, canaletas, puertas y escotillas;</p> <p>4. Paquete de materiales 3: correspondiente al menos al material de ejes, hélices, generadores y cables;</p> <p>5. Paquete de materiales 4: correspondiente al menos al material de máquinas principales y reductoras;</p> <p>6. Paquete de materiales 5: correspondiente al menos al material de sistemas de navegación, equipamiento de cubierta, paneles eléctricos y carpintería; y,</p> <p>7. Paquete de materiales 6: correspondiente a materiales de equipamiento de seguridad e inventario de la embarcación.</p> <div data-bbox="938 1552 1315 1825">  </div> <p>El kit de materiales suministrado debe de permitir construir una embarcación similar a la que se muestra en la imagen.</p>

Tabla 6.1 Especificaciones Técnicas

El alcance de las actividades relativas a la asistencia técnica y comisionamiento se encuentran indicadas en el **Anexo B**.

Identificación: v 07.00
Copia No. 1

Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00
Página 17 de 26

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
---	---	--

La distribución del material requerido se detalla en la siguiente tabla

No.	OT	Solicitud	Cant.	Unidad	Detalle de la especificación técnica
01	11MD008P01.070	36071	01	UND	De acuerdo con las especificaciones descritas en la Tabla 6.1, Anexo A y Anexo B.

Tabla 6.2. distribución de materiales según OT y solicitud

6.2 TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA

El CPC: **493191112**, establecido para la “**Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009**”, SI, requieren de transferencia de tecnología según lo exige el art. 87 de la Normativa Secundaria del Sistema Nacional de Contratación Pública.

Por lo tanto, se requiere que el proveedor cumpla con todos los requerimientos y compromisos determinados según el nivel de transferencia de tecnología **TT 1, TT 2 y TT3** que consta en el anexo 4 de la Normativa Secundaria del Sistema Nacional de Contratación Pública, donde la normativa establece que los CPC N8 contiene a todos los CPC N9 de la misma familia.

No.	Nivel	Entregable
01	Transferencia tecnológica 1	Manual de uso y manejo de producto, en formato digital y en físico.
02		CD o información en línea donde se dé a conocer información del producto, procedencia de materias primas, fechas y registros de producción.
03		Certificados de calidad o normativa (escaneados) bajo los cuales fuere desarrollado el producto (en caso de que existiesen).
04		Certificados de calibración del producto, dependiendo del caso.
05		Cualquier otra información sobre estándares industriales de medidas, pruebas y control de calidad.
06		Manual de uso y manejo de producto, en formato digital y en físico.
07		CD o información en línea donde se dé a conocer información del producto, procedencia de materias primas, fechas y registros de producción.
08		Certificados de calidad o normativa (escaneados) bajo los cuales fuere desarrollado el producto (en caso de que existiesen).
09		Certificados de calibración del producto, dependiendo del caso.
10	Transferencia tecnológica 2	Taller o curso de capacitación para conocer el correcto uso o manejo del producto.
11		CD donde se exponga el curso o taller de capacitación que fue dado a personal
12	Transferencia tecnológica 3	Compromisos para alcanzar mantenimiento preventivo en el país, sea a través de alianzas estratégicas para contar con centros autorizados nacionales, sea a través de capacitación a empresas locales, o sea a través de capacitación a la entidad requirente
13		Compromisos para alcanzar mantenimiento correctivo en el país, sea a través de alianzas estratégicas para contar con centros autorizados nacionales, sea a través de capacitación a empresas locales, o sea a través de capacitación a la entidad requirente
14		Proveer de capacitación y entrenamiento especializado, en los talleres

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
---	---	--

		o centros autorizados conseguidos con el ítem anterior, para el personal universitario y de institutos técnicos. El objeto es involucrar tanto a la academia como a los técnicos. El objeto es involucrar tanto a la academia como a los técnicos institucionales con la tecnología adquirida, y así, difundir dicho conocimiento sin perjuicio de cumplir con los ítems anteriores.
--	--	--

Tabla 6.3. Transferencia tecnológica del bien a adquirir.

7. CONDICIONES CONTRACTUALES

7.1 PLAZO DE ENTREGA:

El tiempo de entrega de los bienes objeto de la contratación es de **800 días calendario**, el cual correrá a partir del día siguiente de la notificación por escrito por parte del administrador del contrato respecto de la disponibilidad del anticipo, en la cuenta bancaria proporcionada por el contratista:

Entrega	Días calendarios	Entregable
0	135	Correspondiente al Paquete 0 , contra entrega de planos correspondientes a la ingeniería básica, licencia de construcción y modelo 3D
1	315	Correspondiente al Paquete de materiales 1A , contra entrega al menos del material requerido para la construcción de los bloques 113, 114 y 115
2	345	Correspondiente al Paquete de materiales 1B , contra entrega al menos del material requerido para la construcción de los bloques 111 y 112
3	375	Correspondiente al Paquete de materiales 1C , contra entrega al menos del material requerido para la construcción de los bloques 116, 117, 121, outfitting y el resto de estructurales de la embarcación
4	495	Correspondiente al Paquete de materiales 2 , contra entrega al menos del material de sistemas auxiliares, ventanas, canaletas, puertas y escotillas
5	555	Correspondiente al Paquete de materiales 3 , contra entrega al menos del material de ejes, hélices, generadores y cables
6	585	Correspondiente al Paquete de materiales 4 , contra entrega al menos del material de máquinas principales y reductoras
7	645	Correspondiente al Paquete de materiales 5 , contra entrega al menos del material de sistemas de navegación, equipamiento de cubierta, paneles eléctricos y carpintería
8	705	Correspondiente al Paquete de materiales 6 , contra entrega de los materiales de equipamiento de seguridad e inventario de la embarcación
9	800	Correspondiente a la entrega del reporte de comisionamiento y pruebas de los componentes de la embarcación

Tabla 7.1 Plazo de entrega

7.2 FORMA DE ENTREGA:

La entrega de los bienes será de manera **parcial** respetando los plazos de entrega establecidos por ASTINAVE EP e indicados en la **Tabla 7.1**.

Se observará lo establecido en el artículo 319 y 319.1 del Reglamento General de la LOSNCP:

“En el caso de adquisición de bienes, el contratista solicitará por escrito al administrador del contrato que se reciban los mismos, dentro del plazo de entrega establecido en el contrato o la orden de compra. Para el efecto, el administrador y el guardalmacén, recibirán los bienes y suscribirán la respectiva acta de entrega única y definitiva; sin exceder el término máximo de diez (10) días, contados a partir de la petición de recepción por parte del contratista.

En caso de no estar conformes, se rechazará por escrito la recepción, indicando con precisión

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 19 de 26
--	--

 ASTINAVE EP ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	-----------------------------------

qué aspectos no cumple y qué cosas deben ser corregidas a efectos de proceder con la recepción a entera satisfacción de la entidad contratante.

Solamente los tiempos que corresponden a la entidad contratante para la revisión de los bienes no serán imputables a multas.

Si el contrato contempla recepciones parciales, cada una de ellas seguirá el procedimiento establecido en este artículo.”

“Art. 319.1.- (Agregado por el Art. 6 num. 104 del D.E. 206, R.O. 524-3S, 22-III-2024). - En caso fortuito o de fuerza mayor, el contratista podrá proponer a la entidad la entrega de otros bienes de otra marca distinta a la ofertada, siempre que sea de la misma o mejor calidad y condición, y no tenga costo adicional alguno. Será decisión discrecional de la entidad la aceptación de esta propuesta.”

Una vez que el contratista entregue los bienes, se procederá a su ingreso y/o inventario. En los casos de entrega total, se elaborará el acta de entrega-recepción definitiva. En los casos de recepciones parciales, se elaborarán las respectivas actas de entrega parcial y definitiva. En ambos casos, dichas actas serán suscritas por el contratista, el administrador y el guardalmacén, en conformidad con el artículo 325 del Reglamento General de la LOSNCP.

Nota: el reporte del comisionamiento y pruebas de mar, al ser el registro de una actividad realizada y no de un bien, esta no será suscrita por el guardalmacén, en su lugar será suscrita por el **Proveedor, Administrador de Contrato y personal designado por parte del Proyecto Artemisa.**

7.3 LUGAR DE ENTREGA:

Entregable	Lugar de entrega
Para los bienes:	De acuerdo con el Incoterm 2020 CIF – Guayaquil
Para la asistencia técnica, comisionamiento y pruebas de muelle:	Planta Centro - Vacas Galindo s/n y Vivero – 5 de junio
Para las pruebas de mar:	Tentativamente la ruta de las pruebas será: Guayaquil – Salinas – Guayaquil.

7.4 FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:

El pago se realizará de acuerdo con los porcentajes del monto del **contrato** descritos en la siguiente tabla:

Pago	%	Entregable
01	12.50	En calidad de anticipo, con la suscripción del contrato, con la entrega de garantía bancaria de buen uso del anticipo y fiel cumplimiento.
02	30.00	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 0 y la siguiente documentación: 1. Acta de entrega – recepción parcial; 2. Informe del administrador del contrato ; y 3. Factura
03	35.00	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 1A, 1B, 1C, 2 y la siguiente documentación:

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 20 de 26
--	--

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

		1. Acta de entrega – recepción parcial; 2. Informe del administrador del contrato ; y 3. Factura
04	17.50	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 3, 4 y la siguiente documentación: 1. Acta de entrega – recepción parcial; 2. Informe del administrador del contrato ; y 3. Factura
05	5.00	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 5, 6, entrega de reporte de comisionamiento - pruebas y la siguiente documentación: 1. Acta de entrega – recepción total; 2. Informe del administrador del contrato ; 3. Carta de garantía técnica; y 4. Factura

Tabla 7.2 Porcentajes de pago.

El precio de la oferta deberá cubrir todas las actividades y costos necesarios para que el oferente cumpla con el objeto del presente proceso, a plena satisfacción de ASTINAVE EP.

7.5 GARANTÍA TÉCNICA:

El plazo de la garantía técnica será de **365 días calendarios**, contados a partir de la fecha de firma del acta de entrega recepción total.

La garantía técnica validará que los bienes sean completamente nuevos de fábrica, de óptima calidad, que se encuentran libre de defectos y falla de fabricación, y que cumple con las especificaciones técnicas, normas de fabricación y requisitos exigidos por ASTINAVE EP.

Durante el plazo de vigencia de la Garantía Técnica, si ASTINAVE EP solicitare el cambio de piezas, o partes del bien contratado que hayan sido considerados defectuosos, éstos serán reemplazados por otros nuevos de la misma calidad y condición, sin costo adicional alguno para ASTINAVE EP en el término máximo de 21 días, contados a partir de su notificación.

7.6 GARANTÍA DE ANTICIPO Y DE FIEL CUMPLIMIENTO

“Art. 74.-Garantía de Fiel Cumplimiento. -Para seguridad del cumplimiento del contrato y para responder por las obligaciones que contrajeran a favor de terceros, relacionadas con el contrato, el adjudicatario, antes o al momento de la firma del contrato, rendirá garantías por un monto equivalente al cinco (5%) por ciento del valor de aquel. En los contratos de obra, así como en los contratos integrales por precio fijo, esta garantía se constituirá para garantizar el cumplimiento del contrato y las obligaciones contraídas a favor de terceros y para asegurar la debida ejecución de la obra y la buena calidad de los materiales, asegurando con ello las reparaciones o cambios de aquellas partes de la obra en la que se descubran defectos de construcción, mala calidad o incumplimiento de las especificaciones, imputables al proveedor. En los contratos de obra o en la contratación de servicios no normalizados, si la oferta económica adjudicada fuese inferior al presupuesto referencial en un porcentaje igual o superior al diez (10%) por ciento de éste, la garantía de fiel cumplimiento deberá incrementarse en un monto equivalente al veinte (20%) por ciento de la diferencia entre el presupuesto referencial y la cuantía del contrato.”

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 21 de 26
--	--

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

“Art. 75.-Garantía por Anticipo. -Si por la forma de pago establecida en el contrato, la Entidad Contratante debiera otorgar anticipos de cualquier naturaleza, sea en dinero, giros a la vista u otra forma de pago, el contratista para recibir el anticipo, deberá rendir previamente garantías por igual valor del anticipo, que se reducirán en la proporción que se vaya amortizando aquél o se reciban provisionalmente las obras, bienes o servicios. Las cartas de crédito no se considerarán anticipo si su pago está condicionado a la entrega - recepción de los bienes u obras materia del contrato. El monto del anticipo lo regulará la Entidad Contratante en consideración de la naturaleza de la contratación.”

Los contratistas podrán rendir cualquiera de las garantías establecidas en el Art. 73 de Ley del Sistema Nacional de Contratación Pública.

7.7 MULTAS:

Por cada día de retraso en la entrega de los bienes y/o prestación servicios o incumplimiento de las obligaciones contractuales, ASTINAVE EP impondrá una multa equivalente al 1x1000, las mismas que se calcularán sobre el porcentaje de las obligaciones que se encuentran pendientes de ejecutarse conforme lo establecido en el art. 71 de la LOSNCP, en concordancia, con el artículo 292 y 293 del Reglamento General a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, actualmente vigente. Las multas causadas serán descontadas de los pagos pendientes, sin trámite o requisito previo alguno.

8. REQUISITOS MÍNIMOS

8.1 EXPERIENCIA GENERAL O ESPECÍFICA

Por conveniencia técnica y para salvaguardar los intereses de la empresa, se requiere que el proveedor cumpla con la siguiente **Experiencia General**:

Tipo de experiencia	Temporalidad para acreditar experiencia	No. de Contratos y proyectos permitidos	Monto mínimo por demostrar en experiencia en relación con presupuesto referencial	Monto mínimo por contrato o proyecto
Venta de repuestos y/o equipos para embarcaciones	Durante los últimos 15 años	1 o más	Al menos \$11.095.000,00	Al menos \$3.328.500,00

Tabla 8.1 Experiencia General

La experiencia General o similar se validará con la entrega de los siguientes documentos de soporte:

- Contratos y/u órdenes de compra y/o,
- Facturas.

Por conveniencia técnica y para salvaguardar los intereses de la empresa, se requiere que el proveedor cumpla con la siguiente **experiencia específica**:

Tipo de experiencia	Temporalidad para acreditar	No. de Contratos y	Monto mínimo por demostrar en	Monto mínimo por contrato o
Identificación: v 07.00 Copia No. 1			Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 22 de 26	

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
---	---	--

	experiencia	proyectos permitidos	experiencia en relación con presupuesto referencial	proyecto
Experiencia específica en venta de embarcaciones y/o kits constructivos	Durante los últimos 15 años	1 o más	Al menos \$6.340.000,00	Al menos \$1.902.000,00

Tabla 8.2 Experiencia Específica

La experiencia específica se validará con la entrega de los siguientes documentos de soporte:

- Contratos y/u órdenes de compra y/o,
- Facturas.

8.2 OTROS REQUISITOS MÍNIMOS

Los contenedores usados para el transporte y entrega del material objeto de esta adquisición serán propiedad de ASTINAVE EP y no serán devueltos al proveedor.

8.3 PARÁMETROS DE CALIFICACIÓN

A fin de evaluar las ofertas presentadas por los oferentes participantes, los parámetros mínimos para la calificación que deberán cumplir son los siguientes:

Parámetro de calificación	Cumple	No cumple
Integridad de la oferta		
Especificaciones técnicas		
Garantía técnica		
Oferta económica		
Experiencia General		
Experiencia Específica		
Carta de compromiso del personal técnico		

Tabla 8.3 Parámetros de calificación

9. PRESUPUESTO REFERENCIAL

9.1 PRESUPUESTO REFERENCIAL Y EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL PARA ESTA CONTRATACIÓN

De conformidad con el Estudio de Mercado realizado mediante informe No. **INF-ATS-013**, se determina que el presupuesto referencial es de US\$ **15.850.000,00** sin IVA.

Desglose del presupuesto referencial:

No.	Descripción de rubro	Cant.	Unidad	Precio Unitario	Subtotal
01	KIT DE CONSTRUCCION LANCHAS OPV 5009	01	UND	\$15.850.000,00	\$15.850.000,00
Total					\$15.850.000,00

Tabla 9.1 Desglose del presupuesto referencial

Identificación: v 07.00 Copia No. 1	Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00 Página 23 de 26
--	--

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

El precio de la oferta deberá cubrir todas las actividades y costos necesarios para que el oferente cumpla con el objeto del presente proceso, a plena satisfacción de ASTINAVE EP. El precio es fijo e invariable. No habrá ajustes de precios y son de exclusiva responsabilidad del oferente.

Certificación Financiera: Plurianual SI ☒ NO ☐

Debido al plazo de ejecución del proyecto y de los entregables objeto de esta adquisición, se requiere una certificación financiera plurianual. La ejecución de costos por año fiscal es el siguiente:

Año	Concepto	Monto
2025	Bienes	\$6.736.250,00
2026	Bienes	\$8.321.250,00
2027	Bienes	\$792.500,00
Total		\$15.850.000,00

Tabla 9.2. Montos requeridos anualmente para esta adquisición

9.2 AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO

De acuerdo con lo indicado en la **Tabla 7.2** se otorgará un porcentaje del monto total del contrato bajo el concepto de anticipo al momento de la suscripción, entrega de garantía bancaria por buen uso del anticipo y de fiel cumplimiento.

El anticipo otorgado será devengado de la siguiente manera:

(de aquí a la siguiente página intencionalmente en blanco):

 ASTINAVE EP <small>ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS</small>	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

Pago	%	Concepto	Año	Pago	% devengo anticipo	Devengo anticipo	Subtotal factura
01	12,50%	En calidad de anticipo, con la suscripción del contrato, con la entrega de garantía bancaria de buen uso del anticipo y fiel cumplimiento	2025	\$1.981.250,00	0%	\$0,00	\$0,00
02	30,00%	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 0	2025	\$4.755.000,00	100%	\$1.981.250,00	\$6.736.250,00
03	35,00%	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 1A, 1B, 1C y 2	2026	\$5.547.500,00	0%	\$0,00	\$5.547.500,00
04	17,50%	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 3 y 4	2026	\$2.773.750,00	0%	\$0,00	\$2.773.750,00
05	5,00%	Contra entrega de los elementos correspondientes al Paquete 5, 6, entrega de reporte de comisionamiento - pruebas	2027	\$792.500,00	0%	\$0,00	\$792.500,00
Total				\$15.850.000,00		\$1.981.250,00	\$15.850.000,00

Tabla 9.3. Amortización del anticipo

10. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

10.1 OBLIGACIONES DEL PROVEEDOR/CONTRATISTA

- Cumplir con cada una de las especificaciones técnicas solicitados por ASTINAVE EP, en los tiempos, condiciones y plazos establecidos, así como las demás que se encuentren señaladas en el pliego y posterior contrato.
- El contratista está obligado a cumplir con cualquiera otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y sea exigible por constar con cualquier documento del mismo o en norma legal específicamente aplicable.
- Entregar los bienes en perfecto estado de conservación y con las debidas seguridades del caso, es decir que al momento de la entrega de los bienes serán verificados por el administrador del contrato.
- Los bienes tienen que ser nuevos de fábrica, no re-manufacturados, no restaurados, no reacondicionados y no – reconstruidos, garantizados contra defecto de fabricación y fallas de instalación, con la obligación de su inmediato reemplazo por defectos de fábrica.

10.2 OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE

Identificación: v 07.00
Copia No. 1

Fecha de creación 2024-09-03 11:28:00
Página 25 de 26

	Adquisición de kit constructivo para lancha Stan Patrol 5009	INF-ATS-012 FOR-GLO-002
--	---	--

- Designar al Administrador del Contrato, para la plena ejecución del contrato, y darlo a conocer oportunamente al contratista.
- Suscribir las actas de entrega recepción de los bienes recibidos, siempre que se haya cumplido con lo previsto en la ley para la entrega recepción; y, en general, cumplir con las obligaciones derivadas del contrato.
- Prestar las facilidades necesarias para la oportuna ejecución del contrato.
- Dar solución a las peticiones y problemas que se presentaren en la ejecución del contrato, a través del Administrador de Contrato en un plazo cinco (5) días, contados a partir de la petición escrita formulada por el contratista al Administrador del Contrato.
- Cumplir con el pago respectivo en los términos establecidos, realizar las retenciones de acuerdo con la normativa legal vigente.

11. DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS

11.1 DEFINICIONES

No aplica.

11.2 ACRÓNIMOS

No aplica.

12. ANEXOS

1. Anexo A. Especificaciones técnicas
2. Anexo B. Alcance de asistencia técnica y comisionamiento
3. Soporte INF-ATS-012 Acuerdo de Licencia entre DAMEN y TU DELFT (2008)
4. Soporte INF-ATS-012 Adenda del Acuerdo de Licencia entre DAMEN y TU DELFT (2011)
5. Soporte INF-ATS-012 Patente AXE BOW US8047148B2
6. INF-ATS-013 EDM para la Adquisición de kit constructivo para construcción de OPV 5009 v01
7. Soporte INF-ATS-013 MCE-ATS 2025-03-14 09h37 Propuesta Stan Patrol 5009
7. Soporte INF-ATS-013 SPA5009 DTC - Propuesta comercial - Astinave - 14-3-2025